

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ЦЕОП бр.: ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-5/2026
Наш знак: 82110 CP; 01110 HC
Наш број: 718/26

Немањина 22 -26
Београд

Датум: 05.03.2026.г.

Одлучујући о захтеву надлежног органа, поднетог у име "Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд", Његошева 84, Београд, (у даљем тексту Странка), на основу члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14,95/18, 40/21 и 62/23), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14,83/18, 31/19, 37/19 , 9/20, 52/21 и 62/23) издају се:

Услови за пројектовање

за издавање локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Пут за аеродром, од стационаже km+475,00 до раскрснице са Војвођанском улицом, у дужини од око 4,5 km, са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром на катастарским парцелама 3428/5, 3428/7, 3428/8, 3428/18, 3428/19, 3429/6, 3430/5, 3430/6, 3432/4, 3432/7, 3433/2, 3434/2, 3434/3, 3435/2, 3436/2, 3437/2, 3438/2, 3439/2, 3439/4, 3439/7, 3439/9, 3439/11, 3439/12, 3439/13, 3440/5, 3441/5, 3442/5, 3443/5, 3444/5, 3445/5, 3446/2, 3653/2, 3678/3, 3678/5, 3679/2, 3679/4, 3679/5, 3680/2, 3681/2, 3682/3, 3683/2, 3684/6, 3687/1, 3688/2, 3715/5, 3715/10, 3715/11, 3715/13, 3715/14, 3716/5, 3732/4, 3734/5, 3734/6, 3734/7, 3734/12, 3734/13, 3734/14, 3734/15, 3734/16, 3739/50, 3739/58, 3739/59, 3739/60, 3739/62, 3739/63, 3739/64, 3739/67, 3750/24, 3750/25, 3750/26, 4054/4, 4054/5, 4055/6, 4055/7, 4056/5, 4056/7, 4057/22, 4057/23, 4058/5, 4059/5, 4060/5, 4075/7, 4075/9, 4076/7, 4077/7, 4078/7, 4079/13, 4080/7, 4081/6, 4082/5, 4083/4, 4083/6, 4112/6, 4113/11, 4113/13, 4149/11, 4149/13, 4149/15, 4150/1, 4150/10, 4150/17, 4150/19, 4150/21, 4150/22, 4150/23, 4150/24, 4150/25, 4158/3, 4158/7, 4159/1, 4159/5, 4160/5, 4160/7, 4161/5, 4161/8, 4161/10, 4162/6, 4162/8, 4162/9, 4162/10, 4163/5, 4163/7, 4163/8, 4164/5, 4165/5, 4166/5, 4166/6, 4171/6, 4171/7, 4172/5, 4172/7, 4173/5, 4174/5, 4175/5, 4176/4, 4262/7, 4262/9, 4263/6, 4268/10, 4270/6, 4270/8, 4270/10, 4272/6, 4272/7, 4275/11, 4275/12, 4275/14, 4277/3, 4828/2, 5255/1, 5255/3, 5255/4, 5255/5, 5256/3, 5257/1, 5257/2, 5257/5, 5258/2, 5259/2, 5261/3, 5261/4, 5261/5, 5261/6, 5261/8, 5261/10, 5261/19, 5261/20, 5262/5, 5262/6, 5262/7, 5262/10, 5262/12, 5262/13 КО Сурчин, градска општина Сурчин.

На основу увида у Идејно решење издају се ови услови.

1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи 35 kV ЕЕО:

1.1. Трансформаторска станица 35/10 kV:

ТС 35/10 kV "Аеродром", Sinst = 2x8 MVA, која је у приватном власништву аеродрома "Никола Тесла" АД Београд који је Оператор затвореног дистрибутивног система.

1.2. Водови напонског нивоа 35 kV:

- 1.2.1. Надземно-кабловски вод (НКВ) бр. 350, веза: ТС 110/35 kV "Београд 9" – ТС 35/10 kV "Аеродром", вод 1, подземна деоница (од СМ бр. 3127 ка ТС 35/10 kV "Аеродром"), типа и пресека проводника IPZO 13-A 3x150 mm², 35 kV.
- 1.2.2. Подземни вод, веза: ТС 35/10 kV "Сурчин" – ТС 35/10 kV "Аеродром", типа и пресека проводника IPZO 13 3x95 mm², 35 kV.
- 1.2.3. НКВ бр. 366, веза: ТС 110/35 kV "Београд 9" – ТС 35/10 kV "Аеродром", вод 2, подземна деоница (од СМ 3730 ка ТС "Аеродром"), типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm², 20/35 kV).

2. Планирано стање електродистрибутивне мреже предметног подручја 35 kV напонски ниво:

2.1. У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома "Никола Тесла Београд", градске општине Сурчин ("Службени лист града Београда", бр. 36/2020), предвидети:

- Реконструкцију постојеће ТС 35/10 kV "Аеродром".
- Уградњу одговарајућег прикључно - разводног 35 kV постројења (у даљем тексту: ПРП) уз уградњу енергетских трансформатора потребне инсталисане снаге и замену потребне опреме 35 kV, припадајућег развода 10 kV и одговарајуће пратеће опреме, са којом ЕДС Београд треба да се сагласи.
- Простор у постојећој згради или посебног одвојеног дела зграде за ПРП које треба да има два система сабирница са четири спојне, две изводно - мерне, четири водне ћелије и две ћелије за сопствену потрошњу.
- Из постојеће ТС 35/10 kV "Аеродром" извући три постојећа кабловска 35 kV вода и свести их у ново ПРП.
- Изградњу нових деоница 35 kV водова за свођење два постојећа 35 kV вода од ТС 110/35 kV "Београд 9", веза: ТС 110/35 kV "Београд 9" (ћелије бр. 8 и 14) - ТС 35/10 kV "Аеродром" (ћелије бр. 2 и 5) и једног постојећег 35 kV вода од ТС 35/10 kV "Сурчин", веза: ТС 35/10 kV "Сурчин" (ћелија бр. 7) - ТС 35/10 kV "Аеродром" (ћелија бр. 4) у ново ПРП.
- Изградњу два нова 35 kV вода од планиране ТС 110/35 kV "Београд 44 - Сурчин" до постојећег вода 35 kV, веза: ТС 35/10 kV "Аеродром" (ћелија бр. 4) - ТС 35/10 kV "Сурчин" (ћелија бр. 7), кога треба расећи на погодном месту. Један нови 35 kV вод спојити са делом расеченог вода ка ТС 35/10 "Аеродром" (ћелија бр. 4), који је претходно извучен из ТС 35/10 kV "Аеродром, а који се своди у ПРП, а други нови 35 kV вод спојити са делом расеченог вода ка ТС 35/10 kV "Сурчин" (ћелија бр. 7). На тај начин ће се добити један директан 35 kV вод од ТС 110/35 kV "Београд 44" до ПРП и један директан вод од ТС 110/35 kV "Београд 44" до ТС 35/10 kV "Сурчин".
- Изградњу новог (директног) 35 kV вода од планиране ТС 110/35 kV "Београд 44" до планираног ПРП.

2.2. Потребно је кроз документацију предвидети трасу за изградњу два прикључна надземно-кабловска 35 kV вода за ТС 35/10 kV "Сингидунум" на будућу ТС 110/35 kV "Београд 44 - Сурчин", у складу са:

- Плановима генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – града Београда (у целини XI), ("Службени лист града Београда", бр. 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017, 72/2021, 27/2022, 45/2023, 66/2023 и 91/2023),
- Планом детаљне регулације комплекса "Сингидунум" – сектор 5, градска општина Сурчин, ("Службени лист града Београда" бр. 54/2018),
- Планом детаљне регулације комплекса "Сингидунум" – сектор 1, градска општина Сурчин, ("Службени лист града Београда" бр. 54/2018),
- Планом детаљне регулације за комплекс "Сингидунум", сектори 2, 3, 4 и 6, градске општине Сурчин (на основу Одлуке о изради Плана, "Службени лист града Београда" бр. 32/2019).

Дуж целе трасе планираних кабловских водова 35 kV, за потребе ЕДС Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз сваки електроенергетски кабловски 35 kV вод по две полиетиленске цеви пречника Ø 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

3. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Све потребне радове у вези са изградњом дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром у близини наведених ЕЕО извести у складу, са важећим одредбама:

- 3.1. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023, 62/2023, 94/2024 и 91/2025).
- 3.2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 09/2020, 52/2021 и 62/2023).
- 3.3. Закона о заштити од нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", бр. 36/2009) са припадајућим правилницима: Правилник о границама нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", бр. 104/2009), Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања ("Службени гласник РС", бр. 104/2009).

- 3.4. Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/1988 и "Службени лист СРЈ", број 18/1992).
- 3.5. Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/1974 и 17/1978 и "Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- 3.6. Правилника о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- 3.7. Правилника о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СРЈ", број 41/1993).

4. Услови за измештање и изградњу планираних 35 kV подземних водова:

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

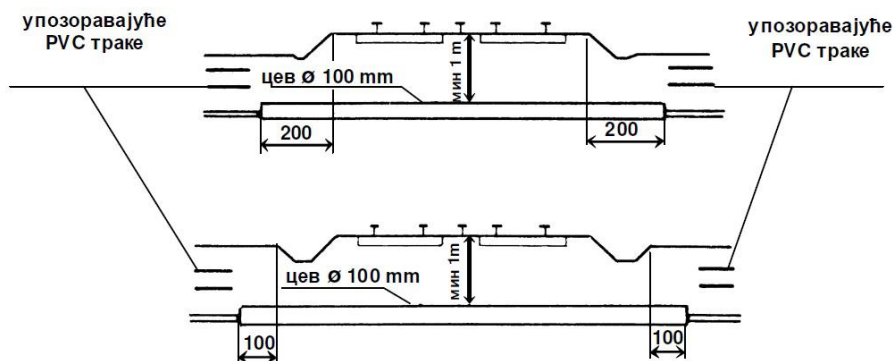
- 4.1. Није дозвољено паралелно вођење водоводних или канализационих цеви испод или изнад енергетских каблова.
- 4.2. Хоризонтална удаљеност водоводних или канализационих цеви од енергетског кабла мора износити најмање 0,5 m.
- 4.3. Укрштање енергетског кабла и водоводних или канализационих цеви, врши се на вертикалном растојању од најмање 0,5 m. Водоводне цеви се на месту укрштања, постављају испод или изнад енергетског кабла.
- 4.4. Уколико не могу да се постигну растојања према тачкама 4.2. и 4.3., на тим местима енергетски кабл мора бити положен у заштитну цев, али и тада растојања не смеју да буду мања од 0,3 m.
- 4.5. Пројектном документацијом, у случају потребе, предвидети изградњу водоводних или канализационих шахтова тако да не угрожавају трасу постојећих ЕЕО.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих водова

- 4.6. Хоризонтална удаљеност енергетског кабла и електронских комуникација мора износити најмање:
- 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV,
- 1 m за каблове 35 kV.
- 4.7. Укрштање енергетског кабла и водова електронских комуникација врши се на вертикалном размаку од најмање 0,5 m. Водови електронске комуникације се на месту укрштања постављају изнад енергетског кабла. Угао укрштања по правилу треба да је што ближи 90°.
- 4.8. Ако ово растојање не може да се одржи, онда каблове на месту укрштања треба поставити у заштитне цеви од електричног проводног материјала дужине 2 до 3 m. Растојање у овом случају не сме бити мање од 0,3 m.

Приближавање и укрштање енергетских водова са железничком пругом

- 4.9. Укрштање кабловског вода са железничком пругом се изводи тако да се енергетски кабл полаже у бетонски канал, односно у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор насипа, тако да је могућа замена кабла без раскопавања и угрожавања стабилности темеља доњег строја пруге, као на слици.



Укрштање се изводи под правим углом и тако да кабл буде најмање 1 m испод горње ивице шине. Место укрштања треба видљиво да се обележи ознакама од бетона, пластике итд.

Приближавање и укрштање енергетских водова са путевима

- 4.10. Угао укрштања треба да је што ближи 90° , а не мањи од 30° .
- 4.11. Енергетски каблови треба да се полажу у тврдим пластичним PVC цевима кабловске канализације пречника 110 mm. Ове цеви морају бити дуже од 1 m од спољне ивице пута и крајеви цеви означени стандардним кабловским ознакама.
- 4.12. Вертикално растојање између горње ивице коловоза и енергетског кабла мора бити веће од 1 m. Уколико не могу да се постигну тражена растојања примењују се додатне мере заштите, али тада размак не сме бити мањи од 0,3 m.
- 4.13. Код приближавања и паралелног вођења енергетских каблова са путевима хоризонтално растојање од ивице коловоза мора бити веће од 1 m.
- 4.14. Вођење енергетских кабловских водова преко мостова и сличних конструкција, кроз пролазе и тунеле треба решити споразумно са пројектантом ових објеката.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова

- 4.15. При укрштањима са енергетским кабловским водовима потребно је да угао укрштања буде 90° , најмањи угао укрштања ЕЕ каблова са другим инсталацијама је 45° изузетно, уз узајамни споразум може бити и мањи али не мањи од 30° .
- 4.16. Паралелно вођење кабловских водова уз темеље или зидове зграда не треба да се врши на размаку мањем од 50 cm од спољне површине објекта под земљом.
- 4.17. Међусобни размак енергетских каблова не сме бити мањи од 0,07 m а одређује се на основу дозвољеног струјног оптерећења, примењене кабловске постељице, броја каблова у рову.
- 4.18. Мора се обезбедити да се каблови међусобно не додирују, дуж целе трасе.
- 4.19. Уколико се полажу каблови различитог напонског нивоа у исти ров, морају се одвојити опеком или неким другим изолационом материјалом.
- 4.20. Дубина рова за полагање средњенапонског и нисконапонског кабла је 0,8 m.
- 4.21. При затрпавању, изнад кабла дуж целе трасе поставити пластичне упозоравајуће траке.
- 4.22. Каблове положити кроз кабловску канализацију пречника \varnothing 160 mm за 35 kV и \varnothing 100 mm за 10 kV и 1 kV водове на прелазу преко улица, стаза и путева, трамвајских колосека, колских пролаза, за увођење каблова у ТС, кроз дворишта зграда, када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације и на свим местима где се могу очекивати већа механичка напрезања средине. При полагању кабловске канализације на прелазу преко улица, последња кабловица мора ући у тротоар најмање 0,5 m и потребно је обезбедити резерву у кабловицама и то за водове 35 kV и 10 kV 100% резерву, а за каблове 1 kV 50% резерву.
- 4.23. Ако се кабловска канализација полаже испод коловоза са две одвојене траке и са средњом траком ширине 2 m или више, у средњој траци се мора израдити окно.
- 4.24. Кабловску канализацију поставити тако да њен положај буде управан на осу улице а правац је наставак правца трасе кабла.
- 4.25. Изнад кабловске канализације поставити упозоравајуће траке.
- 4.26. Израду кабловских спојница извести у свему према ИС ЕДБ С.Б1.2.230/00.
- 4.27. Обележавње каблова, кабловске канализације и кабловских спојница извести у складу са ИС ЕДБ С.Б1.2.230/00.
- 4.28. Кабл положити на адекватном растојању од постојећих ЕЕ каблова тако да се не угрози струјна оптеретивост постојећих каблова.

5. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:

- 5.1. Заштитни појас за ТС на отвореном за напонски ниво 1 kV до 35 kV, износи 10 m.
- 5.2. Заштитни појас за подземне 35 kV електроенергетске водове (каблове), износи 1 m.

- 5.3. Уколико се при извођењу радова, угрожавају подземни 35 kV водови потребно их је заштитити или изместити на безбедно место.
- 5.4. Измештање постојећих 35 kV подземних водова извести подземним водовима типа и пресека проводника 3х(XHE 49-A 1х185/25 mm², 20/35 kV).
- 5.5. Трасу кабловских водова предвидети, уколико је то могуће, у јавним поршинама, у појасу (тротоару) поред постојећих и планираних саобраћајница. Планиране кабловске водове 35 kV поставити подземно испод зелених површина и делом тротоарског простора и коловоза у рову дубине 1,1 m и ширине 0,8 m.
- 5.6. На прелазима испод коловоза саобраћајнице и на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, кабловске водове 35 kV поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви пречника Ø 160 mm при чему треба оставити 100 % резерве у броју отвора кабловске канализације.
- 5.7. Дуж целе трасе кабловског вода 35 kV, за потребе ЕДС Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз електроенергетски кабловски 35 kV вод две полиетиленске цеви пречника Ø 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.
- 5.8. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 5.9. Потребно је да се у трасама електроенергетских водова не налазе никакакви објекти који би угрожавали електроенергетске водове и онемогућавале приступ водовима приликом кvara.
- 5.10. Грађевинске радове у непосредној у близини подземних водова 35 kV вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- 5.11. При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе.
- 5.12. Заштита од напона корака, напона додира и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области.
- 5.13. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини 35 kV ЕЕО инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 5.14. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на 35 kV електроенергетске водове, одмах обавести Службу за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, ГО Вождовац, контакт телефон: 011/2473-392.
- 5.15. У случају потребе за измештањем 35 kV ЕЕО морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1. Трошкове постављања ЕЕО на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023, 62/2023, 94/2024 и 91/2025), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
- 5.16. Инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за прибављање грађевинске дозволе / решења о одобрењу за извођење радова, директно обрати ЕДС Београд ради:
 - Прибављања позитивног мишљења на пројектно решење извођења ЕЕО који су у надлежности ЕДС Београд.
 - Закључивања Уговора о измештању постојећих ЕЕО.
 - Закључивања Уговора о успостављању права службености између власника послужног добра и имаоца јавног овлашћења ЕДС Београд ради приступа ЕЕО на парцелама власника послужног добра.

6. Додатни услови за грађење објекта са образложењем:

- 6.1. За измештене трасе електроенергетских 35 kV водова прибавити сагласност Службе техничке документације ЕДС Београд, Господар Јевремова 26-28/ IV (приложити 3 ситуације у папиру и једну уцртану (формат .dwg) на ЦД-у).

7. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
8. Услови за пројектовање са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
9. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

10. Изградња ЕЕО према подацима из идејног решења

Укупни планирани електронергетски капацитети, према идејном решењу су:

- за јавно осветљење: $P_{JO} = 61 \text{ kW}$
- за саобраћајну сигнализацију: $P_{S\text{ SGN}} = 30 \text{ kW}$
- за црпну станицу КЦСЗ и два постројења заливног система зеленила: $P_{KCS3} = 55 \text{ kW}$

Због дужине планиране саобраћајнице планирана је изградња три слободностojeће ТС 10/0,4 kV (означене са ТС-1, ТС-2 и ТС-3.). Напајање ТС-1, ТС-2 привремено предвидети из приватне 10 kV мреже прикључене у приватној трансформаторској станици ТС 35/10 kV "Аеродром" лиценцираног оператора затвореног дистрибутивног система електричне енергије, у оквиру раније одобрене максималне једновремене снаге поменутог оператора Аеродрома „Никола Тесла“, до изградње будуће ТС 110/10 kV "Аеродром" предвиђене Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома "Никола Тесла Београд" ("Службени лист града Београда", бр. 36/2020). Напајање ТС-3 планирати из постојеће 10 kV мреже Дистрибутивног система електричне енергије (ДСЕЕ) Електродистрибуције Србије Београд д.о.о. (ЕДС) уз услов да будућа максимална захтевана снага не буде већа од збира тражених снага у овом захтеву.

У складу са чланом 140. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/18, 40/21 и 62/23) и чланом 18. Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", бр. 87/23) потребно је да се Странка обрати директно Електродистрибуцији Србије д.о.о. Београд, Огранак Земун, Господар Јевремова 28 Београд, за издавање Услови за пројектовање и прикључење, којим ће се дефинисати место прикључења, начин и техничко-технолошке услове прикључења, место и начин мерења електричне енергије, рок прикључења и трошкови прикључења.

11. Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката 10 kV:

Уколико је потребно измештање или заштита електроенергетских објеката 10 kV угрожених изградњом предметног објекта, потребно је да се Странка обрати ЕДС-у Огранак Земун, Господар Јевремова 28, Београд, за закључивање Уговора о уређењу земљишта, након добијања сагласности ЕДС-а на трасу измештених водова, а пре почетка земљаних радова.

Извод из важећих техничких прописа и опште смернице за:

Измештање подземних водова напонског нивоа 10 и 1 kV:

- Уколико се траса кабла нађе испод коловоза за кабловске водове 10 kV и 1 kV предвидети кабловску канализацију израђену од пластичних цеви пречника Ø100 mm. Кабловско окно користити на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40 , као и на месту промене правца или нивоа кабловске канализације.
- Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за напонски ниво 10 kV, а 50% за напонски ниво 1 kV.
- Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- Потребно је да се у траси кабловских водова не налази никакав објект који би угрожавао електроенергетски вод и онемогућавао приступ кабловском воду приликом кvara.

- За измештене кабловске деонице 10 kV и 1 kV користити каблове истог типа и пресека ил: 3 x (XHE 49-A 1x150) mm² , 10 kV; XP00 AS 3x150 +70 mm² , 1 kV

Измештање надземних водова напонског нивоа 10 kV и 1 kV:

- Приликом измештања мешовитих 10 и 1 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: Al³ 3 x 70 mm² ил XHE 48/0-A 3x(1x70)+50 mm² 10 kV, односно X00/0 - A 3 x 70 + 54,6 mm² за 1 kV водове. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (XHE 49-A 1x150) mm² 10 kV , односно XP00 AS 3x150 +70 mm² 1kV.
- Приликом измештања 10 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: Al³ 3 x 70 mm² ил XHE 48/0-A 3x(1x70)+50 mm². Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (XHE 49-A 1x150) mm².
- Приликом измештања 1 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник типа и пресека X00/0 - A 3 x 70 + 54,6 mm².
- При свођењу надземних кућних прикључака користити проводник типа и пресека X00 - A 4 x 16 mm².
- Прелазе измештених 10 kV и 1 kV надземних водова преко саобраћајница планирати подземно. Користити проводник типа и пресека XHE 49-A 3x150 mm² 10 kV, XP00 AS 3x150 +70 mm² 1kV.
- Ако се планира укидање 1 kV надземног вода и изградња новог 1 kV подземног вода, потребно је обезбедити сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

12. Општи услови

- Ови Услови имају важност 24 месеца, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
- Инвеститор објекта тј.Странка због чије изградње је потребна заштита и измештање постојећих ЕЕО, дужан је да реши све имовинско-правне односе који су проузроковани измештањем, заштитом постојећих ЕЕО.

Прилог:

- обавештење о начину измирења трошкова обраде захтева
- Уцртани ел. ен. објекти на предметном подручју, у електронској форми.

Доставити:

- Наслову
- 01110, 82110
- архиви

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Директор Сектора за планирање и инвестиције - Београд

Горан Стојановић дипл.инж.ел.